

Febrero 23, 2022

Estas son las ciudades de Colombia donde hay más desarrollo de infraestructura ciclovial

[Redacción Esri](#)

esri.co

Esri Colombia
Calle 90 # 13 - 40
T + 57 (1) 650 1550
Bogotá, Colombia

 **esri** Colombia

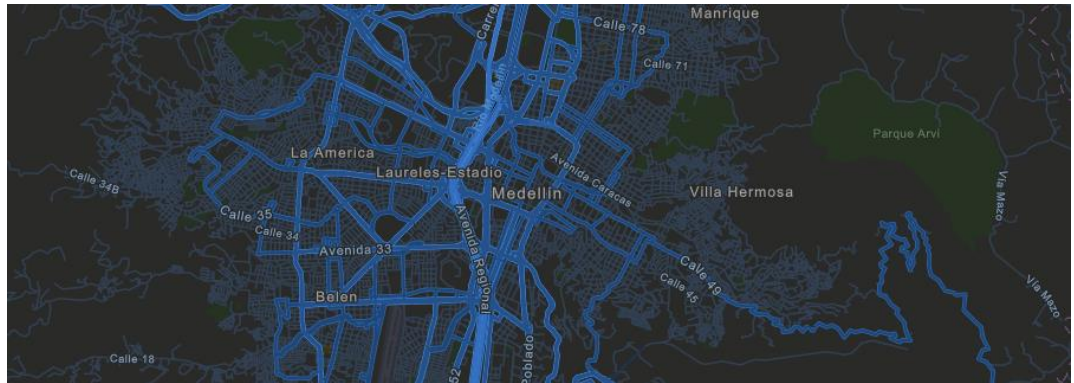


El valor agregado de la bicicleta es que, no solo descongestiona la ciudad, sino que le aporta al medio ambiente y, si se le inculca el civismo al ecosistema, resulta una herramienta de transformación cultural importante.

Gracias a los SIG, los usuarios pueden conocer opciones de ciclorrutas para desplazarse de un sitio a otro e informar a los organismos sobre trechos sin mantenimiento o inseguros.



Una de las ciudades que más ha avanzado en América Latina en la construcción de ciclorrutas es Bogotá. Con un total de 564 kilómetros construidos, la capital colombiana ha hecho indiscutibles esfuerzos por integrar a los ciclistas a su infraestructura vial, sin embargo, la construcción de kilómetros de ciclorruta no es suficiente si se deja a un lado la generación de cultura en el uso de las bicicletas.



Uno de los elementos fundamentales en toda ciudad es garantizar un acceso amplio y democrático al espacio de la ciudad. Un sistema de movilidad, dependiendo del tamaño de la urbe, debe tener como columna vertebral un transporte masivo (metro o tren), que permita mover mucha gente. En las ciudades pequeñas, la mejor alternativa son los autobuses, pero, en ambos casos, es la bicicleta la que permite la democratización de la movilidad.

En palabras de Fernando Rojas, experto en movilidad y candidato a la Cámara de Representantes, en Colombia y el mundo es necesario que las ciudades garanticen una serie de espacios que permitan que la gente pueda salir de sus barrios y conectarse con el transporte público en bicicleta o hacer trayectos más largos en bicicleta, de una forma mucho más segura. "El valor agregado de la bicicleta es que, no solo descongestiona la ciudad, sino que le aporta al medio ambiente y, si se le inculca el civismo al ecosistema, resulta una herramienta de transformación cultural importante".

A su consideración, las ciudades colombianas se han dedicado a construir las vías para que las bicicletas rueden, pero no se están preocupando por garantizar seguridad para los ciclistas, por hacer del ciclista el protagonista del civismo en las ciudades y por generar una mejor convivencia entre los diferentes actores de la movilidad. "Las ciudades están entendiendo la importancia de la bicicleta, pero están desaprovechando la oportunidad de llevar los dos procesos de la mano: en la medida que aumenta la infraestructura ciclovial, se genera una cultura de civismo a partir de la bicicleta".

Uno de los elementos fundamentales en toda ciudad es garantizar un acceso amplio y democrático al espacio de la ciudad. Un sistema de movilidad, dependiendo del tamaño de la urbe, debe tener como columna vertebral un transporte masivo (metro o tren), que permita mover mucha gente. En las ciudades pequeñas, la mejor alternativa son los autobuses, pero, en ambos casos, es la bicicleta la que permite la democratización de la movilidad.

En palabras de Fernando Rojas, experto en movilidad y candidato a la Cámara de Representantes, en Colombia y el mundo es necesario que las ciudades garanticen una serie de espacios que permitan que la gente pueda salir de sus barrios y conectarse con el transporte público en bicicleta o hacer trayectos más largos en bicicleta, de una forma mucho más segura. "El valor agregado de la bicicleta es que, no solo descongestiona la ciudad, sino que le aporta al medio ambiente y, si se le inculca el civismo al ecosistema, resulta una herramienta de transformación cultural importante".

A su consideración, las ciudades colombianas se han dedicado a construir las vías para que las bicicletas rueden, pero no se están preocupando por garantizar seguridad para los ciclistas, por hacer del ciclista el protagonista del civismo en las ciudades y por generar una mejor convivencia entre los diferentes actores de la movilidad. "Las ciudades están entendiendo la importancia de la bicicleta, pero están desaprovechando la oportunidad de llevar los dos procesos de la mano: en la medida que aumenta la infraestructura ciclovial, se genera una cultura de civismo a partir de la bicicleta".



La tecnología y el desarrollo ciclovial

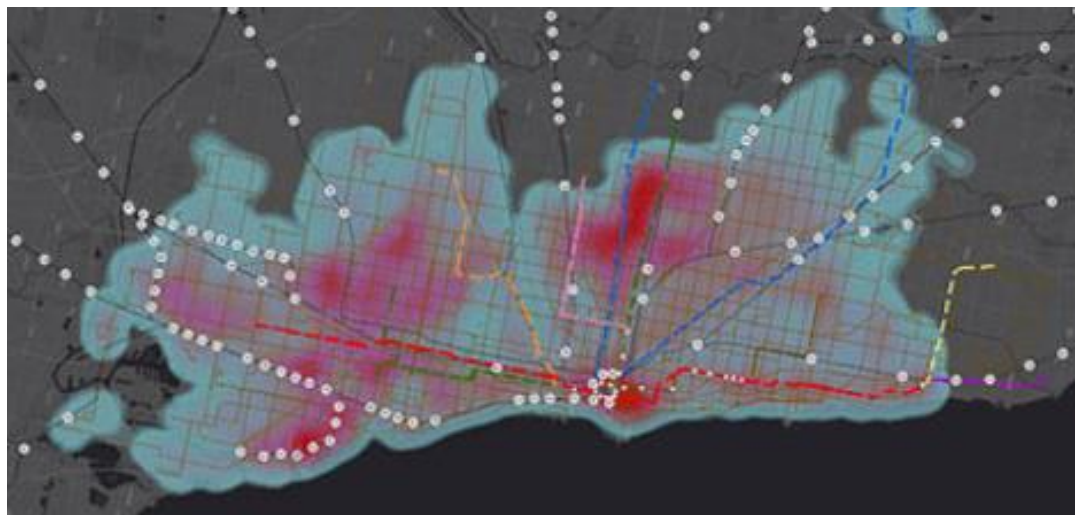
El desarrollo de una infraestructura ciclovial adecuada, duradera, efectiva y segura no se da de manera efectiva sin la intervención de la tecnología. En ese proceso de planeación, diseño, ejecución y operación los Sistemas de Información Geográfica (SIG) son vitales para lograr que cada etapa en la línea de vida del proyecto se ejecute y engrane de manera adecuada. José Barrera, gerente de sector infraestructura y transporte de Esri Colombia, explica que la tecnología Arcgis es un sistema de información geográfica utilizada por las empresas que desarrollan infraestructura ciclovial para apoyarse durante todo el proceso.

“La tecnología ArcGIS permite la creación de este ecosistema a través de la recolección de toda la información de infraestructura de movilidad que tienen las ciudades (puentes, calles, tipo de transporte que funciona, etc.), dónde viven las personas, hasta dónde se van a desplazar, cuáles son los tiempos de desplazamientos y, a partir de ahí, se genera una planeación informada”.



Los SIG permiten dimensionar si la ciclorruta debe ser más amplia o estrecha, según la cantidad de personas que se va a movilizar y los tiempos. En la fase de construcción se llevan todos esos datos a la realidad. En este proceso se hace monitoreo, avances de obra y ajustes de presupuesto. La respuesta que da un SIG a todo esto es el dónde: dónde se están haciendo las inversiones, dónde están avanzando las obras y dónde están los sitios críticos para hacer las correcciones pertinentes.

“Cuando ya se tiene construida la infraestructura para la ciclorruta pasamos a la parte de operaciones, cuyo aporte de los SIG es el permitir la interacción entre la comunidad, usuarios de las ciclorrutas y el sistema de transporte de la ciudad. Da la información a los ciudadanos del trayecto de las ciclorrutas, cómo se conectan al sistema de transporte local. Es un trabajo de doble vía hacia la ciudadanía y de la ciudadanía a las entidades que administran la infraestructura”. El experto explica que con ArcGIS se pueden calcular las rutas más cercanas para desplazarse de un sitio a otro. Esto se logra a través de una aplicación móvil o sitio web que permita a los usuarios de las ciclorrutas saber cómo pueden transitar sobre ella y dónde pueden dejar sus bicicletas. Los ciudadanos también pueden tomar el control del ecosistema, comunicando a las entidades dónde falta mantenimiento, cuáles son los problemas de seguridad, etc. Toda esta información les permite a las entidades mejorar el servicio.



En Colombia, las infraestructuras de ciclorrutas se manejan a través de las secretarías de movilidad o los institutos de desarrollo urbano; éstas ya se soportan en los SIG para poder mantener estos proyectos al día. “Existen aplicaciones con tecnología ArcGIS, que colaboran con la movilidad en bicicletas. La Agencia Nacional de Seguridad Vial dentro de sus proyectos está construyendo una aplicación para que los usuarios de bicicletas reporten cuáles son los sitios críticos, posibles escenarios de riesgo, etc. Lo que se busca es reducir la accidentalidad y muertes en estas infraestructuras”.

Los SIG también les permite a las entidades interactuar entre ellas. Por ejemplo, una empresa que vaya a hacer una intervención en infraestructura puede saber por dónde va una red eléctrica o de gas para que no haya daños. Les permite compartir la información y hacerla pública para que esté a la mano de cualquier entidad, lo que se traduce en reducir costos operativos. Todo el sector educativo, especialmente universidades, forman parte importante de estos desarrollos.



Esri, el líder mundial en software de sistemas de información geográfica (SIG), ofrece la tecnología de mapeo y análisis espacial más poderosa disponible.

Desde 1969, Esri ha ayudado a los clientes a desbloquear todo el potencial de los datos para mejorar los resultados operativos y comerciales. Hoy, el software Esri se implementa en más de 350,000 organizaciones, incluidas las ciudades más grandes del mundo, la mayoría de los gobiernos nacionales, el 75 por ciento de las compañías Fortune 500 y más de 7,000 colegios y universidades. Esri diseña las soluciones más avanzadas para la transformación digital, el Internet de las cosas (IoT) y el análisis de ubicación para informar los mapas más autorizados del mundo.

Visítenos en esri.co



Contáctenos

Calle 90 # 13 - 40
Bogotá, Colombia

T + 57 (1) 650 1550
esri.co